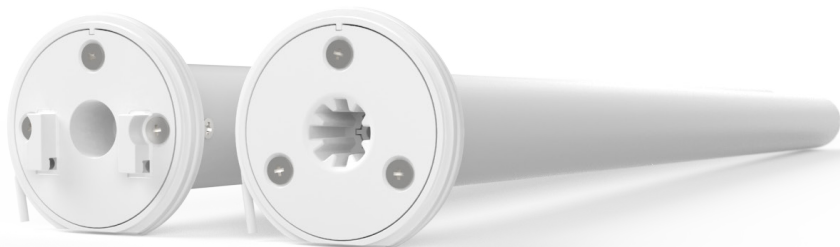


Wire-free Li-ion Zero



**ARRESTO
PROGRESSIVO**



**FINECORSA
ELETTRONICO**



**SELEZIONE
DELLA VELOCITÀ**



**433 MHZ
BIDIREZIONALE**



**POSIZIONE
PREFERITA**



**CONTROLLO
DELLA BATTERIA**



RICARICA USB



**OPZIONE
SOLARE**



**CONTROLLO
DELLA
POSIZIONE**



**ALIMENTAZIONE
A BATTERIA**



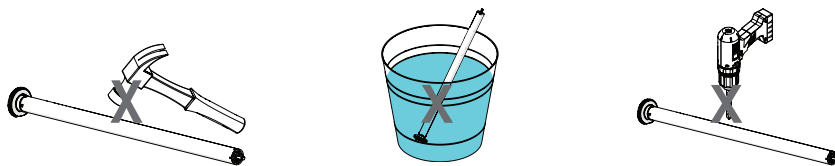
- IL PRESENTE DOCUMENTO SI APPLICA AI SEGUENTI MOTORI

PART NUMBER	DESCRIPTION
MT01-1325-069001	AUTOMATE Motore Li-ion 1.1Nm ARC [Ø25/5V/20rpm] [Skyline Short]
MT01-1325-069002	AUTOMATE Motore Li-ion 1.1Nm ARC [Ø25/5V/20rpm] [Skyline]
MT01-1325-069003	AUTOMATE Motore Li-ion 1.1Nm ARC [Ø25/5V/20rpm] [S45]
MT01-1325-069005	AUTOMATE Motore Li-ion 1.1Nm ARC [Ø25/5V/20rpm] [S45 Short]
MT01-1328-069001	AUTOMATE Motore Li-ion 2.0Nm ARC [Ø28/5V/20rpm] [Skyline]
MT01-1328-069002	AUTOMATE Motore Li-ion 2.0Nm ARC [Ø28/5V/20rpm] [S45]
MT01-1335-069001	AUTOMATE Motore Li-ion 3.0Nm ARC [Ø35/5V/20rpm]
MT01-1345-069001	AUTOMATE Motore Li-ion Q3.0Nm ARC [Ø45/5V/20rpm]
MT01-1345-069002	AUTOMATE Motore Li-ion 10.0Nm ARC [Ø45/5V/9rpm]

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

ATTENZIONE: Leggere attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza prima di iniziare l'installazione.

Un'installazione non corretta può causare lesioni gravi e comporta l'annullamento della garanzia e della responsabilità del produttore.



Per garantire la sicurezza delle persone è fondamentale seguire attentamente le istruzioni allegate. Conservare il manuale per successive consultazioni.

- Evitare l'esposizione ad acqua, condensa, ambienti umidi o temperature estreme.
- Il prodotto non deve in nessun caso essere usato da persone (compresi bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, o che non dispongano di esperienza o conoscenze sufficienti.
- Ogni utilizzo o modifica che esulino dall'ambito di applicazione previsto in questo manuale comportano l'annullamento della garanzia.
- L'installazione e la programmazione del prodotto devono essere eseguite da un installatore qualificato.
- Seguire le istruzioni di installazione.
- Da utilizzare con sistemi di ombreggiamento motorizzati.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Verificare periodicamente il dispositivo per assicurarsi che funzioni correttamente. Non utilizzare il prodotto se necessita di riparazione o regolazione.
- Mantenere libero da ostacoli durante il funzionamento.
- Sostituire la batteria con la corretta tipologia indicata.

Rollease Acmeda dichiara che il presente dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle disposizioni applicabili della Direttiva 1999/5/CE riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione

Dichiarazione di conformità della Commissione Federale per le Comunicazioni (FCC)

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 della Normativa FCC. Il suo funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- (1) Il dispositivo non deve generare interferenze dannose, e
- (2) Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse quelle che potrebbero comprometterne il funzionamento.

Nota:

Questo dispositivo è stato collaudato e risulta essere conforme ai limiti stabiliti per i dispositivi digitali di Classe B, in conformità a quanto stabilito nella Parte 15 della Normativa FCC. Tali limiti sono concepiti per garantire un'adeguata protezione dalle interferenze dannose nelle installazioni residenziali. Questo dispositivo genera, utilizza e può emettere energia sotto forma di radiofrequenze. Se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

In ogni caso, non si garantisce che non si verifichino interferenze in particolari installazioni. Se il dispositivo causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, fenomeno determinabile spegnendo e riaccendendo il dispositivo, si raccomanda all'utente di cercare di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra il dispositivo e il ricevitore.
- Collegare il dispositivo a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.

Rivolgersi al rivenditore o a un tecnico radio/TV specializzato per ricevere assistenza.

Qualsiasi modifica non espressamente approvata dal soggetto responsabile della conformità potrebbe rendere nulla l'autorizzazione dell'utente all'utilizzo del dispositivo.



Non smaltire come rifiuto urbano.
Si prega di riciclare correttamente le batterie ed eventuali prodotti elettronici danneggiati.



INFORMATIVA PER AEE DOMESTICHE CHE CONTENGONO PILE O ACCUMULATORI NON RIMOVIBILI

Informazione agli utilizzatori



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2014, n. 49 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)" e dell'art. 9 del Decreto Legislativo 20 novembre 2008 n. 188 "Attuazione della direttiva 2006/66/CE concernente pile, accumulatori e relativi rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà, pertanto, conferire gratuitamente l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al distributore secondo le seguenti modalità:

- per apparecchiature di piccolissime dimensioni, ovvero con nessun lato esterno superiore a 25 cm, è prevista la consegna gratuita senza obbligo di acquisto presso i distributori con una superficie di vendita delle apparecchiature elettriche ed elettroniche superiore ai 400 m². Per distributori con dimensioni inferiori, tale modalità è facoltativa.
- per apparecchiature con dimensioni superiori a 25 cm, è prevista la consegna presso tutti i distributori in modalità cd. "1contro1", ovvero la consegna al distributore potrà avvenire solo all'atto dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, in ragione di uno a uno.

Si ricorda che l'apparecchiatura contiene le seguenti tipologie di pile o accumulatori non rimovibili da parte dell'utilizzatore finale: batterie agli ioni Tali pile o accumulatori devono essere rimossi solo da professionisti qualificati e non devono essere smaltiti come rifiuti urbani, essendo soggetti a raccolta separata per evitare danni all'ambiente e alla salute umana, nel rispetto delle Direttiva 2006/66/CE e delle Leggi nazionali di recepimento.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura e delle pile o accumulatori smessi al riciclaggio, al trattamento e alia smaltimento

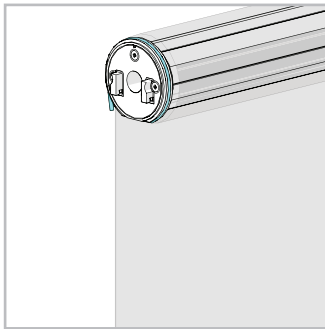
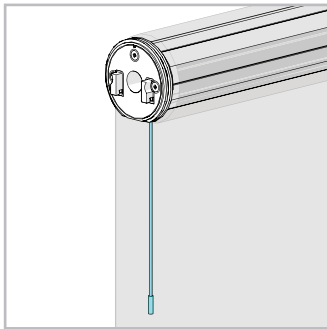
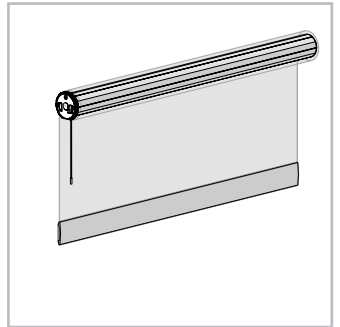
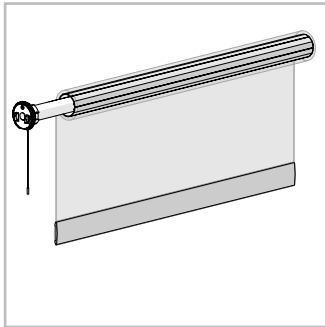
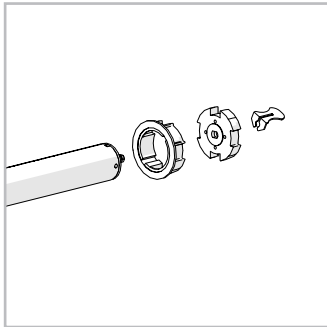
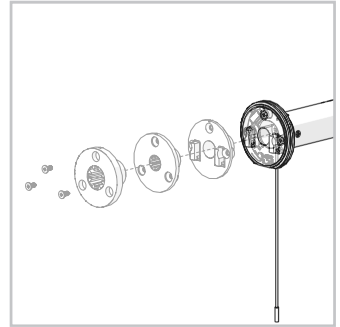
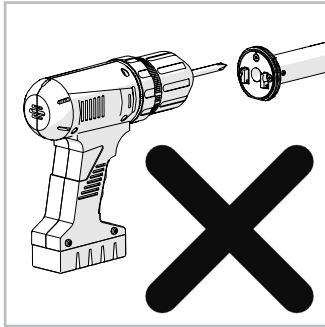
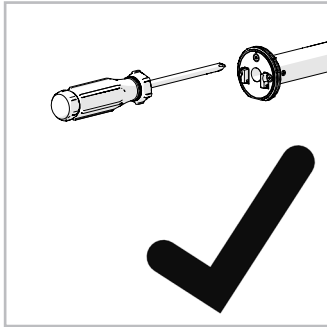
ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana e favorisce il reimpiego e /o riciclo dei materiali di cui sono composti l'apparecchiatura e le pile o gli accumulatori.

Lo smaltimento abusivo del prodotto e delle pile o degli accumulatori ivi contenuti da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni di cui alla corrente normativa in materia.

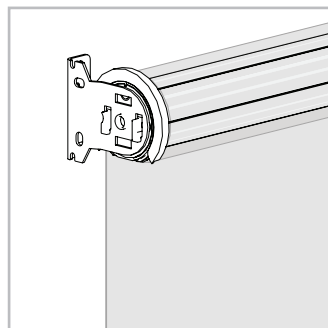
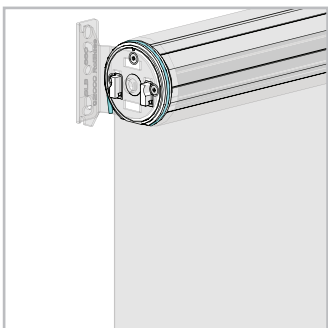
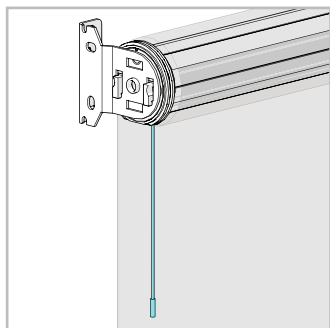
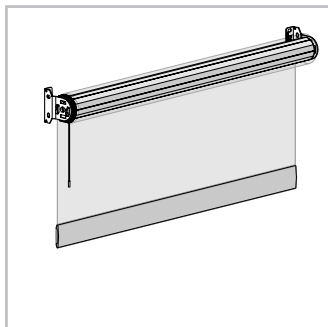
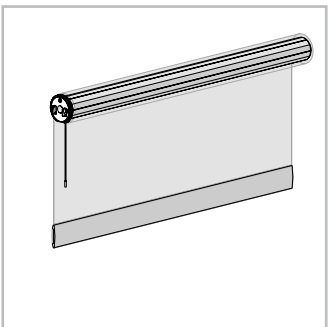
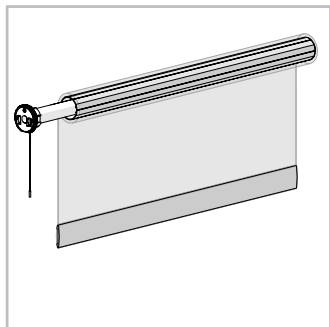
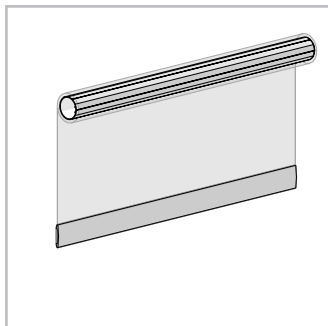
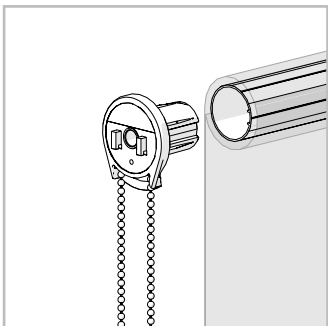
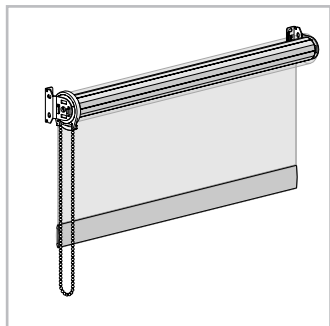
CONTENTS

1	ASSEMBLAGGIO	6		
2	INSTALLAZIONE SU TENDA MONTATA	7		
3	MESSA IN CARICA	8		
4	FUNZIONI DEL PULSANTE P1	9		
4.1	Test dello stato del motore	9		
4.2	Opzioni di configurazione del motore	9		
5	IMPOSTAZIONI INIZIALI	10		
5.1	Abbinamento del motore al radiocomando	10		
5.2	Verifica del senso di rotazione del motore	10		
5.3	Impostazione dei finecorsa	11		
6	REGOLAZIONE DEI FINECORSI	12		
6.1	Regolazione del finecorsa superiore	12		
6.2	Regolazione del finecorsa inferiore	12		
7	RADIOCOMANDI E CANALI	13		
7.1	Utilizzo del pulsante P2 su radiocomando esistente per l'aggiunta di un nuovo radiocomando o canale	13		
7.2	Utilizzo di un radiocomando preesistente per l'aggiunta o la rimozione di un radiocomando o di un canale	13		
8	POSIZIONE PREFERITA	14		
8.1	Registrazione di una posizione preferita	14		
8.2	Invio della tenda alla posizione preferita	14		
8.3	Cancellazione della posizione preferita	14		
9	MODALITÀ TILT & ROLLER	15		
9.1	Passaggio del motore alla modalità Tilt	15		
9.2	Passaggio del motore alla modalità Roller	15		
10	REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ	16		
10.1	Aumento della velocità del motore	16		
10.2	Diminuzione della velocità del motore	16		
11	CONFIGURAZIONE ARRESTO PROGRESSIVO	17		
11.1	Disattivazione della modalità di arresto progressivo	17		
11.2	Attivazione della modalità di arresto progressivo	17		
12	FUNZIONE DI CONTROLLO DELLA BATTERIA	18		
12.1	Invio della tenda in posizione di carica della batteria	18		
13	CARICA LED	19		
13.1	Accensione/spengimento LED di carica	19		
14	MODALITÀ SLEEP	19		
15	INCONVENIENTI: CAUSE E SOLUZIONI	20		

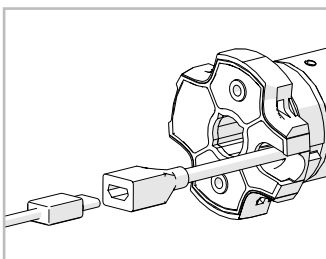
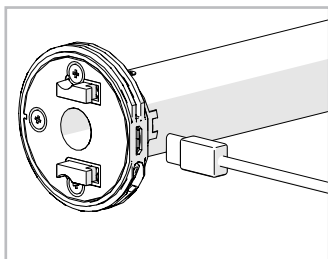
1 ASSEMBLAGGIO



2 INSTALLAZIONE SU TENDA MONTATA



3 MESSA IN CARICA



4 FUNZIONI DEL PULSANTE P1

4.1 Test dello stato del motore

La tabella sottostante illustra la funzione ottenuta mediante pressione/rilascio breve (<2 secondi) del pulsante **P1** a seconda della configurazione del motore.

P1 Pressione	Condizione	Funzione	Riscontro visivo	Riscontro sonoro	Descrizione funzione
	Se il fincorsa NON è impostato	Nessuna	Nessuna attività	Nessuno	Nessuna attività
Pressione breve	Se i fincorsa sono impostati	Comando operativo del motore, movimento fino ai fincorsa. Fermarlo se continua a muoversi	Il motore effettua un movimento	Nessuno	Completamento iniziale del comando operativo del motore dopo l'accoppiamento e l'impostazione dei fincorsa
	Se il motore è in modalità "Sleep" e i fincorsa sono impostati	Riattivazione e comando	Il motore si riattiva e si muove in un senso di rotazione	Nessuno	Il motore viene ripristinato dalla modalità Sleep e il comando a radiofrequenza è attivo

4.2 Opzioni di configurazione del motore

Il pulsante **P1** viene utilizzato per gestire le configurazioni del motore descritte di seguito

Tenere premuto il pulsante **P1** sulla testa del motore

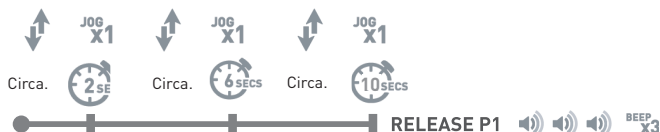
Attivazione della modalità di accoppiamento



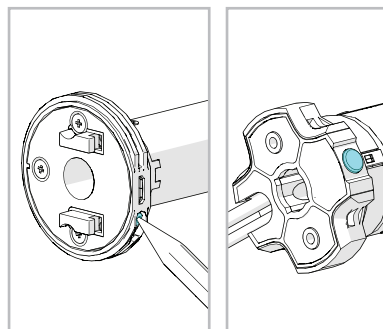
Modalità Sleep



Inversione del senso di rotazione



Ripristino delle impostazioni di fabbrica



Pulsante **P1** su testa del motore.

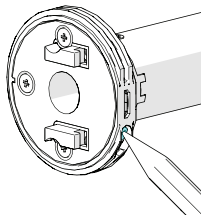
5 IMPOSTAZIONI INIZIALI

5.1 Abbinamento del motore al radiocomando

Selezionare il canale sul radiocomando.



Tenere premuto il pulsante **P1** sulla testa del motore.



Tenere premuto **STOP** sul radiocomando.



! IMPORTANTE

Per maggiori informazioni sulla selezione del canale consultare il manuale d'uso del telecomando..

Risposta del motore



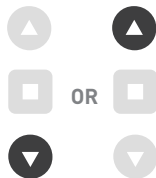
Risposta del motore



! Ora il motore può essere comandato a “uomo presente” ed è pronto per l'impostazione dei finecorsa

5.2 Verifica del senso di rotazione del motore

Per verificare il senso di rotazione della tenda, premere **SALITA** o **DISCESA** sul radiocomando



Per invertire la direzione di rotazione della tenda, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti **SALITA** e **DISCESA** fino alla risposta del motore



Pressione breve = Movimento breve (a uomo presente)

Pressione prolungata = Movimento continuo

Risposta del motore



! IMPORTANTE

L'azionamento del motore prima dell'impostazione dei finecorsa può causare danni alla tenda. È necessario prestare particolare attenzione.

! IMPORTANTE

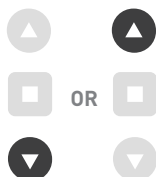
L'uso di questa procedura per invertire il senso di rotazione del motore è possibile solo durante la fase delle impostazioni iniziali

5.3 Impostazione dei finecorsa

IMPORTANTE

Eseguire un ciclo di chiusura e di apertura della tenda prima di impostare i finecorsa per favorire un corretto avvolgimento del telo

Portare la tenda alla posizione superiore desiderata premendo i pulsanti **SALITA** o **DISCESA** sul radiocomando



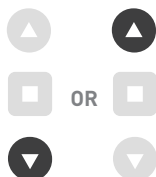
Per registrare il finecorsa superiore, tenere premuti **SALITA** e **STOP**



Risposta del motore



Portare la tenda alla posizione inferiore desiderata premendo i pulsanti **SALITA** o **DISCESA** sul radiocomando



Per registrare il finecorsa inferiore, tenere premuti **DISCESA** e **STOP**.



Risposta del motore



IMPORTANTE

Una volta impostati i finecorsa, il motore uscirà automaticamente dalla modalità delle impostazioni iniziali.

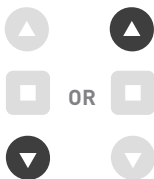
6 REGOLAZIONE DEI FINECORSI

6.1 Regolazione del finecorsa superiore

Tenere premuti **SALITA** e **STOP** sul radiocomando



Portare la tenda alla posizione superiore desiderata premendo il pulsante **SALITA** o **DISCESA**



Per registrare il finecorsa superiore, tenere premuti **SALITA** e **STOP**



Risposta del motore



Risposta del motore

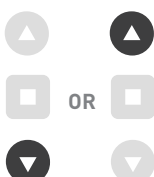


6.2 Regolazione del finecorsa inferiore

Tenere premuti **DISCESA** e **STOP** sul radiocomando



Portare la tenda alla posizione inferiore desiderata premendo il pulsante **SALITA** o **DISCESA**



Per registrare il finecorsa inferiore, tenere premuti **DISCESA** e **STOP**



Risposta del motore



Risposta del motore



IMPORTANTE

È consigliabile impostare il finecorsa inferiore a -35mm (1,38 pollici) sotto al dispositivo Ultra-lock per sganciare il meccanismo di blocco automatico quando la tenda sale.

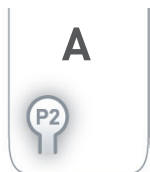
7 RADIOCOMANDI E CANALI

7.1 Utilizzo del pulsante P2 su radiocomando esistente per l'aggiunta di un nuovo radiocomando o canale

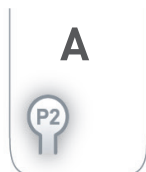
A = Radiocomando o canale esistente (da mantenere)

B = Radiocomando o canale da aggiungere o rimuovere

Premere **P2** sul radiocomando **A**.



Premere **P2** sul radiocomando **A**.



Premere **STOP** su un nuovo radiocomando per aggiungerlo



Risposta del motore



Risposta del motore



Risposta del motore



IMPORTANTE

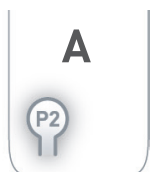
Fare riferimento al manuale d'uso del telecomando o del sensore

7.2 Utilizzo di un radiocomando preesistente per l'aggiunta o la rimozione di un radiocomando o di un canale

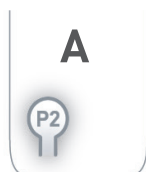
A = Radiocomando o canale esistente (da mantenere)

B = Radiocomando o canale da aggiungere o rimuovere

Premere **P2** sul radiocomando **A**.



Premere **P2** sul radiocomando **A**.



Premere **P2** sul radiocomando **B** per rimuoverlo.



Risposta del motore



Risposta del motore



Risposta del motore



IMPORTANTE

Fare riferimento al manuale d'uso del telecomando o del sensore

8 POSIZIONE PREFERITA

8.1 Registrazione di una posizione preferita

Portare la tenda nella posizione desiderata premendo il pulsante **SALITA** o **DISCESA** del radiocomando.



8.2 Invio della tenda alla posizione preferita



8.3 Cancellazione della posizione preferita



9 MODALITÀ TILT & ROLLER

9.1 Passaggio del motore alla modalità Tilt

Dopo l'impostazione iniziale dei finecorsa, il motore si trova di default in modalità Roller; per passare alla modalità Tilt seguire le seguenti indicazioni

Tenere premuti **SALITA E DISCESA** sul radiocomando



Risposta del motore



Premere **STOP** sul radiocomando



Risposta del motore



9.2 Passaggio del motore alla modalità Roller

Se il motore si trova in modalità Tilt, per passare alla modalità Roller seguire le seguenti indicazioni.

Tenere premuti **SALITA E DISCESA** sul radiocomando



Risposta del motore



Premere **STOP** sul radiocomando



Risposta del motore



10 REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

10.1 Aumento della velocità del motore

Il motore è impostato di default alla velocità minima

Premere **P2**



Premere **SALITA**



Premere **SALITA**



Risposta del motore.....



Risposta del motore.....



Risposta del motore.....



10.2 Diminuzione della velocità del motore

Premere **P2**



Premere **DISCESA**



Premere **DISCESA**



Risposta del motore.....



Risposta del motore.....



Risposta del motore.....



11 CONFIGURAZIONE ARRESTO PROGRESSIVO

11.1 Disattivazione della modalità di arresto progressivo

Per disattivare la modalità di arresto progressivo il motore deve essere impostato alla velocità minima



11.2 Attivazione della modalità di arresto progressivo

Per attivare la modalità di arresto progressivo il motore deve essere impostato alla velocità massima



12 FUNZIONE DI CONTROLLO DELLA BATTERIA

12.1 Invio della tenda in posizione di carica della batteria

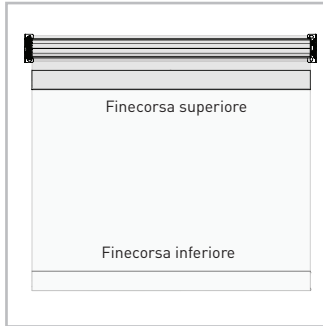
Portare la tenda nella posizione di finecorsa superiore

Tenere premuto
SALITA

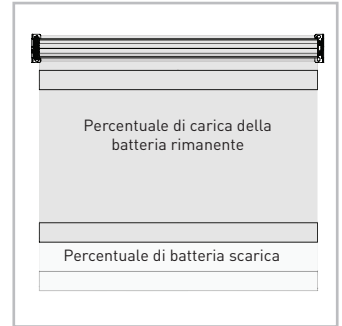


Risposta del motore

Circa



La tenda deve trovarsi nella posizione di finecorsa superiore. Tenere premuto **SALITA** per circa 5 secondi.



La tenda si porta alla percentuale di carica della batteria rimanente.

13 CARICA LED

13.1 Accensione/spengimento LED di carica

Portare la tenda nella posizione di finecorsa inferiore.


Tenere premuto
DISCESA per disattivare



Tenere premuto
DISCESA per attivare



Risposta del motore.....

Circa  Il LED rosso lampeggia
3 volte

Risposta del motore.....

Circa  Il LED rosso lampeggia
3 volte

14 MODALITÀ SLEEP

Se sono stati raggruppati più motori su un singolo canale, è possibile utilizzare la modalità Sleep per rendere inattivi tutti i motori eccetto uno, consentendo la programmazione del solo motore rimasto "Attivo". Si veda pagina 6 per i dettagli delle funzioni **P1**.

Entrata in modalità Sleep

La modalità Sleep viene utilizzata per evitare che un motore venga configurato in modo non corretto durante l'impostazione di un altro motore.

Tenere premuto il pulsante **P1** sulla testa del motore

Risposta del motore.....

Circa    **JOG X2**
RELEASE P1
  **BEEP X2**

Uscita dalla modalità Sleep: Metodo 1

Uscire dalla modalità Sleep quando la tenda è pronta. Premere e rilasciare il pulsante **P1** sulla testa del motore

Risposta del motore.....

  **JOG X1**
 **BEEP X1**

Uscita dalla modalità Sleep: Metodo 2

Togliere e successivamente ridare alimentazione al motore.

Problema	Causa	Soluzione
Il motore non risponde	La batteria del motore è esaurita	Ricaricare con un caricabatterie compatibile
	Ricarica dal pannello solare fotovoltaico insufficiente	Controllare il collegamento e l'orientamento del pannello solare fotovoltaico
	La batteria del trasmettitore è scarica	Sostituire la batteria
	La batteria non è inserita correttamente nel trasmettitore	Controllare la polarità della batteria
	Interferenza radio/schermatura	Assicurarsi che il trasmettitore sia sufficientemente distante da oggetti metallici e che l'antenna del motore o del ricevitore sia in posizione verticale e lontana da oggetti metallici
	La distanza tra il ricevitore e il trasmettitore è eccessiva	Avvicinare il trasmettitore al ricevitore
	Il dispositivo non si è ricaricato	Verificare che il motore sia collegato all'alimentazione e che ci sia tensione
Il motore emette 10 volte un segnale acustico quando è in uso	La tensione della batteria è insufficiente	Ricaricare con un caricabatterie compatibile
Non è possibile programmare singolarmente un motore (rispondono più motori)	Sono stati abbinati più motori allo stesso canale	Mantenere sempre un canale separato dedicato alle funzioni di programmazione. Utilizzare la modalità Sleep per programmare individualmente i motori.

ROLLEASE ACMEDA | USA

Level 7 / 750 East Main Street
Stamford, CT 06902, USA

T +1 800 552 5100 | F +1 203 964 0513

ROLLEASE ACMEDA | AUSTRALIA

110 Northcorp Boulevard,
Broadmeadows VIC 3047, AUS

T +61 3 9355 0100 | F +61 3 9355 0110

ROLLEASE ACMEDA | EUROPE

Via Conca Del Naviglio 18,
Milan (Lombardia) Italia

T +39 02 8982 7317 | F +39 02 8982 7317